

Genk werkt aan verkeersveiligheid Genk-Zuid met gefaseerde afsluiting Mieënbroekstraat

Het stadsbestuur van Genk zal een gefaseerde afsluiting invoeren in de Mieënbroekstraat, op Genk-Zuid. “Met de afsluiting willen we de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de bewoners van de Loskaaistraat en de Mieënbroekstraat verhogen,” zegt mobiliteitsschepen Karel Kriekemans. Tot het zover is, zal het verkeer tussen beide uiteinden van de Loskaaistraat slechts in één richting kunnen rijden, en komen snelheidsbeperkingen.

Minder en trager verkeer

“We zetten hiermee in op een betere verkeersveiligheid, maar houden ook rekening met de wensen van bewoners en bedrijven in de buurt,” zegt de schepen. “Bedoeling is om het bewoond gebied aan het bedrijventerrein af te sluiten voor het vrachtverkeer en zo veiliger te maken, vooral voor zwakke weggebruikers.”

Recente verkeerstellingen hebben aangetoond dat driekwart van het verkeer in de Mieënbroekstraat in de richting van de Swinnenwijerweg rijdt. “Het instellen van eenrichtingsverkeer richting de rotonde op de Zuiderring zal voor een aanzienlijke vermindering zorgen,” aldus Karel Kriekemans. “We weten ook dat 60 procent van de bestuurders te snel rijdt. Dat pakken we aan met een wegversmalling en een snelheidsbeperking van 30 km per uur.”

Drie fases

Om maximaal te kunnen inzetten op verkeersveiligheid, wordt de afsluiting in 3 fases ingevoerd:

- **Fase 1 (vanaf 3 maart 2023):** Eénrichtingsverkeer, wegversmalling en snelheidsbeperking van 30 km/u op de Mieënbroekstraat, tussen beide uiteinden van de Loskaaistraat. Daarnaast komt er een snelheidsbeperking van 50 km per uur op de Zuiderring, ter hoogte van het kruispunt Zuiderring-Swinnenwijerweg.
- **Fase 2: Definitieve afsluiting in de Mieënbroekstraat,** op voorwaarde dat er een tijdelijke oplossing is om het kruispunt Zuiderring-Swinnenwijerweg veiliger te maken. Dat kan bijvoorbeeld met verkeerslichten.
- **Fase 3: Definitieve oplossing** voor het kruispunt Zuiderring-Swinnenwijerweg.

“We starten deze maand nog de studie voor fase 2 en 3 op,” aldus nog schepen Kriekemans. “Voor de realisatie van fase 2 mikken we op 2024. Fase 3 zal eerder voor volgende legislatuur zijn. Uiteraard zullen we voor de uitvoering van alle fases steeds in overleg gaan met bewoners en bedrijven.”

Het vrachtverkeer komende van Haven Genk kan tijdelijk nog links uitrijden, in de richting van de Mieënbroekstraat en de Zuiderring. Bedoeling is wel dat er een permanente doorgang via de Kolenhavenstraat komt.

De maatregelen zijn een onderdeel van de verkeersplannen Genk-Zuid.