# Technische bepalingen

Algemeen

De opdracht omvat de levering van minibus personenvervoer met polyvalente laadruimte.

De bus is van het type 8+1 ( passagiers +bestuurder)te besturen door houder rijbewijs B HTG 3.5 ton.

De inschrijver dient in zijn offerte de keuringskosten op te nemen.

Interieur

Volledige beglazing rondom, achteraan getint.

Chauffeur –en Passagiersruimte voorzien van airco en verwarming.

Bekleding zetels vinyl.

Passagiersruimte eenvoudig toegankelijk via 2 glasschuifdeuren ( links, rechts).

Voorzien van elektrisch bediende achteruitkijkspiegels alsook elektrische zijruiten.

Geleverd met alle wettelijke toebehoren: EHBO, driehoek, poederblusser, fluo-vest.

Uitgerust met radio en ingebouwde navigatie met Bluetooth voor handsfree bellen.

Kleur : wit RAL.

Cabinedak type laag dak max 2.15 m.

Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.

Parkeersensoren achter alsook vaste trekhaak type bol.

Aandrijving

Voorkeur gaat uit naar CNG of elektrisch of hybride, al dan niet plug-in. Ingeval van dieselbrandstof moet de uitstoot voldoen aan de laatste euro 6 norm, zijnde D temp.

Vermogen ca 100kW met min. 300Nm Koppel.

Automatische/gerobotiseerde versnellingsbak.

Eindoverbrenging: in overeenstemming gebruik regionaal verkeer.

Remuitrusiting, banden

Bekrachtigd remsysteem met oa ABS, ESP, ASR,...

Geleverd met volwaardig reservewiel .

Voorzien van 4 seizoensbanden.

Laadruimte

De laadruimte is toegankelijk dmv een glasschuifdeur alsook via een glasklapdeur.

Zijwanden, schuifdeuren voorzien van beglazing, achterbeglazing uitgerust met wiswas en ontdooiing.

Laadruimte voorzien van sjorogen.

Documenten, opleiding

Te leveren door en op kosten inschrijver:

-keuringsattest

-Nederlandstalige handleiding gebruik, onderhoud , herstelling.

Opleiding door en op kosten te Genk van de bestuurders ( ca 2u ), mechaniekers ( ca 2u).